

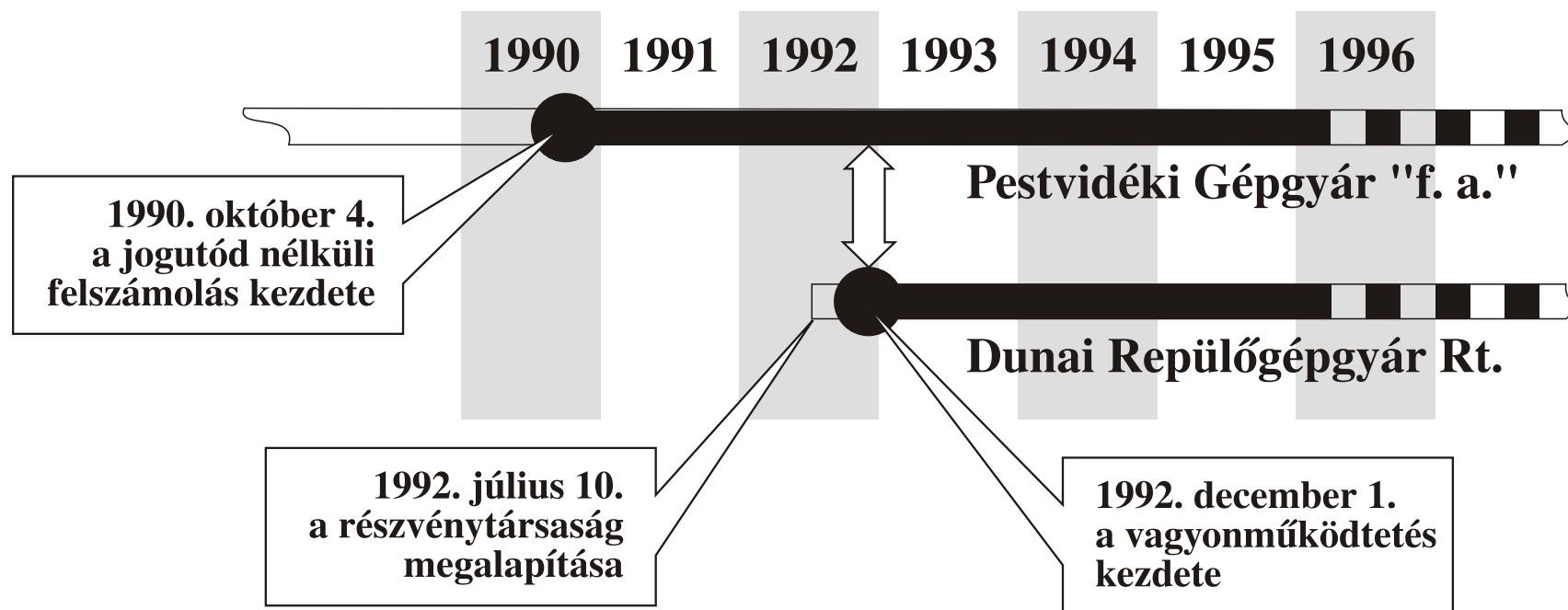


A DUNAI REPÜLŐGÉPGYÁR RT. TEVÉKENYSÉGÉNEK BEMUTATÁSA

(Az anyag a Honvédelmi Bizottság
1996. március 20-i ülésére készült.)



A Dunai Repülőgépgyár Részvénytársaság megalakulásának körülményei



- a felszámolás 2 év alatt (törvényes előírás) nem fejeződött be
- a felszámolás alatt álló cég jogosítványai szűkülnek (pl. speciális külkereskedelem)
- felszámolás alatt álló céggel hosszútávú együttműködésre nem hajlandóak a partnerek
- a felszámolás alatt álló cég fejlődési lehetőségei erősen korlátozottak
- a felszámolás jogi következménye a cég jogutód nélküli megszűnése



A Dunai Repülőgépgyár Rt. által saját beruházással megvalósított új szolgáltatások

Pestvidéki Gépgyár ("f. a.")

MiG-21 (család) nagyjavítás
Mi-8 nagyjavítás
Mi-24D nagyjavítás

Mi-24V nagyjavítás **IFF beépítése**
Mi-9 nagyjavítás **Szu-22 nagyjavítás**
Mi-2 nagyjavítás **MD-500 szervizközpont**
Mi-17 nagyjavítás **Exec 90 kísérleti építés**
L-39 üzembehelyezés **S-52 kísérleti építés**

Polgári repülőgépek javítása
(An-2, C-172, Z-142, Z-43,
Z-726, PZL-101, PZL-104)
SAAB alkatrészgyártás

+
An-26 nagyjavítás
MiG-29 nagyjavítás
L-39 nagyjavítás

Dunai Repülőgépgyár Rt.



A Dunai Repülőgépgyár Rt. által ténylegesen megvalósított szolgáltatások

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | Σ |
|---------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MiG-21 | 1 | 7 | 1 | 2 | 11 |
| Mi-2 | | 1 | | 7 | 8 |
| Mi-8 | 1 | 4 | 2 | 6 | 13 |
| Mi-17 | | | 2 | 1 | 3 |
| Mi-24 | 3 | 9 | 6 | 3 | 21 |
| Szu-22 | | | | 4 | 4 |
| MD-500 | | | | 1 | 1 |
| An-2 | | | | 1 | 1 |
| Összes | 5 | 21 | 11 | 25 | 62 |

repülőgépek és
helikopterek
ipari nagyjavítása

egyéb, repülőtechnikai
vonatkozású
speciális szolgáltatások

| | |
|---------------------------------------|----|
| Mi-2 üzemidő-hosszabbítás | 11 |
| L-39 üzembehelyezés | 20 |
| IFF-beépítés | 50 |
| Mi-17 átalakítás (és eladás) | 1 |
| VR-24 főreduktor üzemidő-hosszabítása | 2 |
| VR-8 főreduktor üzemidő-hosszabítása | 3 |



A Dunai Repülőgépgyár Rt. értékesítési tevékenységének alakulása 1993-1995 között

| | 1993 | 1994 | 1995 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Belföldi értékesítés | 1022,3 | 861,6 | 1013,0 |
| Export értékesítés | 215,2 | 239,1 | 212,5 |
| Összes | 1237,5 | 1100,7 | 1225,6 |

értékesítési
reláció szerint

a tevékenység
jellege szerint

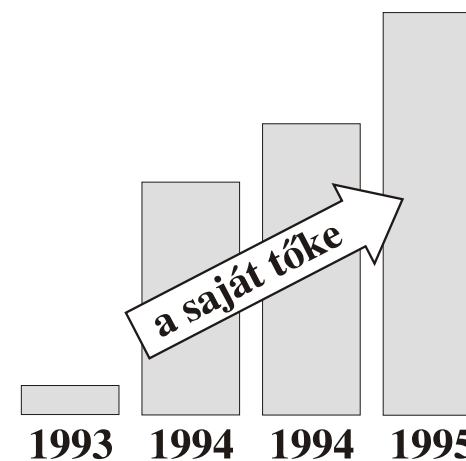
M Ft

| | 1993 | 1994 | 1995 |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Repülőipari szolgáltatás | 989,9 | 711,2 | 995,7 |
| Egyéb termelés/szolgáltatás | 247,6 | 389,5 | 229,9 |
| Összes | 1237,5 | 1100,7 | 1225,6 |



A Dunai Repülőgépgyár Rt. tevékenységének értékelése 1993-1995 között

a saját tőke
alakulása

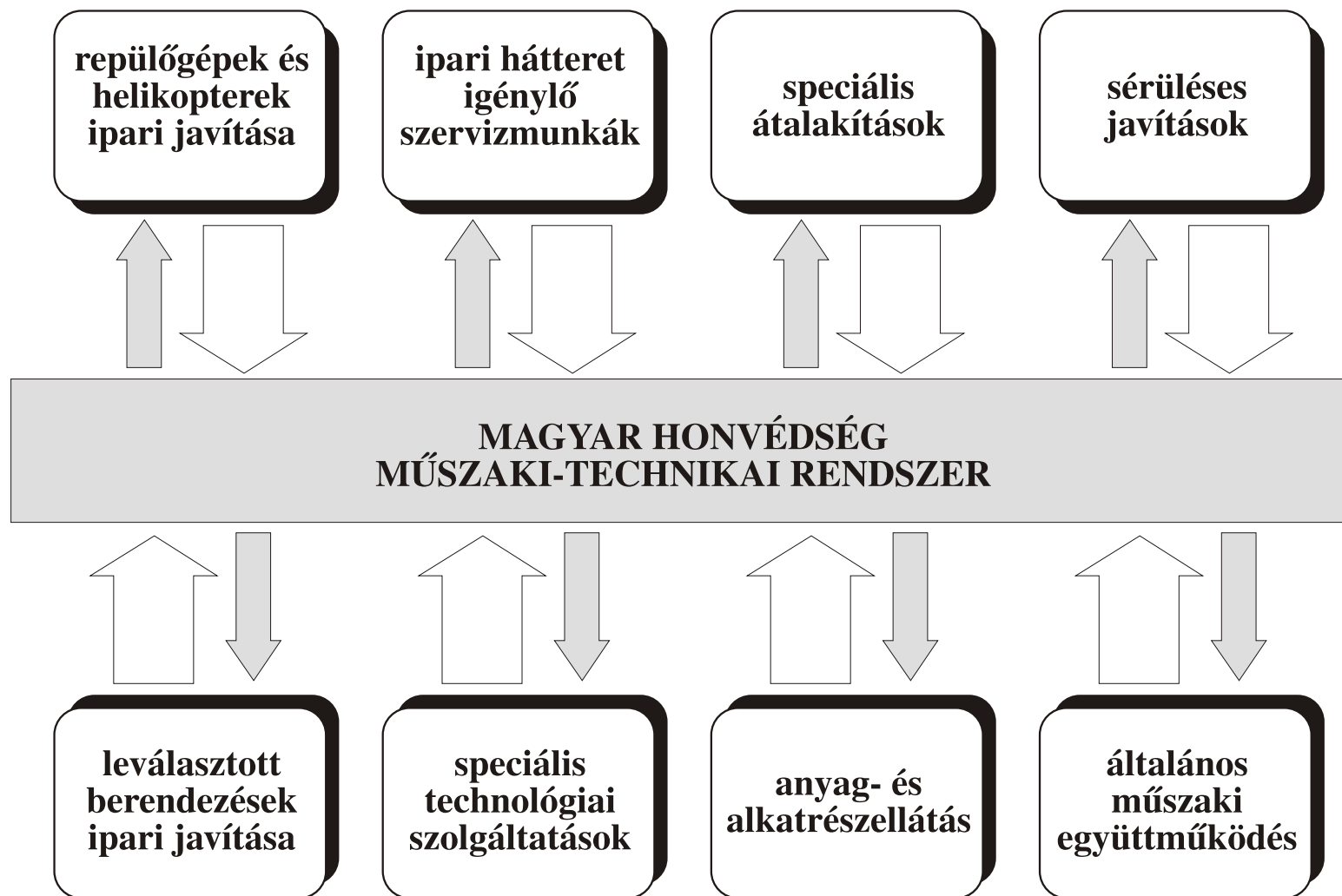


| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 |
|--------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Jegyzett tőke | 10,27 | 10,27 | 24,59 | 24,59 |
| Eredménytartalék | | 1,837 | 85,677 | 96,601 |
| Mérleg szerinti eredmény | 1,837 | 83,948 | 10,924 | 45,8 |
| Saját tőke | 12,107 | 96,055 | 121,191 | 166,99 |

M Ft



A Dunai Repülőgépgyár Rt. tevékenységének kapcsolódása Magyar Honvédség műszaki-technikai rendszeréhez





A Dunai Repülőgépgyár Rt. tevékenységének megszűntetéséből eredő következmények I.

a javítások átfutási ideje jelentősen meghosszabbodik

nem biztosítható a Magyar Honvédség közvetlen minőségi felügyelete és ráhatása

bizonyos esetekben a hazai javításnál alacsonyabb minőségű szolgáltatáshoz lehet hozzájutni

a gyors javítás, a szervizelhetőség, a sérüléssel való javítás lehetőségének megszűnése

rendkívüli időszakban nem áll rendelkezésre repülőtechnika javítására alkalmas ipari bázis

a leválasztott berendezések hazai javításának lehetősége megszűnik

a tököli repülőtér működésének zavarai (infrastrukturális támogatás, repülésirányítás stb.)



A Dunai Repülőgépgyár Rt. tevékenységének megszüntetéséből eredő következmények II.

foglalkoztatási és szociális problémák keletkeznek a gazdasági környezetben

a repülőtechnika javítására rendelkezésre álló speciális eszközpark és infrastruktúra értéktelenné válik

az ország fizetési mérlegét javító nettó exportőr szűnik meg

az ipari kultúra újbóli megteremtéséhez a megtartáshoz szükséges ráfordítás többszöröse szükséges

rendkívüli időszakban nem áll rendelkezésre repülőtechnika javítására alkalmas ipari bázis

a javítások végzésére fordítható pénz teljesen külföldre kerül

a magas színvonalú tevékenységek újbóli beindítása fizikailag szinte lehetetlen

nem lesz alkalmas ipari bázis a NATO-csatlakozással járó technikaillesztés elvégzéséhez